



3 000 km, 10 étapes, 7 pays  
Le premier Classic Rally marathon



## L'atmosphère de l'âge d'or des grands voyages et l'esprit des longs rallyes des années 60...

Traverser l'Europe au volant de votre voiture de collection, découvrir de magnifiques paysages en Allemagne, Autriche, Hongrie, Roumanie et Bulgarie, pour arriver sur les rives du Bosphore, faire revivre les grands rallyes internationaux des années 50 et 60 comme le Liège – Sofia – Liège ou les incroyables parcours de concentration du rallye de Monte-Carlo... tel est le programme de ce premier "Road to Istanbul Classic Rally".

C'est un fabuleux voyage auquel nous vous convions, mêlant gastronomie, visites culturelles et des étapes dans les plus beaux palaces en suivant un itinéraire mythique : celui de l'Orient Express et retrouvez cette ambiance unique, celle de l'âge d'or des grands voyages vers l'Orient où se croisaient écrivains, artistes et têtes couronnées, celle des romans d'Agatha Christie ou des reportages d'Ernest Hemingway.

Plus qu'un magnifique voyage, le Road to Istanbul Classic Rally sera aussi un challenge sportif. Sa longueur en fait d'abord une vraie épreuve d'endurance pour parcourir ses 3 100 km de routes. De plus, chaque étape réservera aux participants des épreuves originales mêlant navigation et régularité.

- 3 100 km découpés en 10 étapes.
- Une journée de repos à Budapest.
- Parcours soigneusement repéré.
- Road book électronique "Tripy" fourni.
- Sécurité assurée par balise de tracking satellite fournie.
- Hôtels 5\* (4\* sur deux étapes)
- Déjeuners dans des lieux typiques.
- Visites culturelles incluses.
- Transport des bagages.
- Assistance technique et camion porte-voiture.
- Retour des voitures depuis Istanbul par camion.
- Equipe d'organisation expérimentée.



## Un itinéraire soigneusement repéré

Chaque étape est minutieusement préparée sur carte, puis un repérage est effectué quelques semaines avant le rallye pour élaborer un road-book très précis, permettant aux participants d'effectuer une navigation sûre, sans difficulté.

## Des hôtels choisis pour leur atmosphère et leur histoire

Chaque soir, l'hôtel plonge les participants dans une ambiance unique, celle des palaces ayant une âme, riche de leur passé mais avec un confort contemporain pour se détendre après la route. Le Sacher à Salzbourg, l'Imperial à Vienne, l'Anantara à Budapest ou le mythique Pera Palace à Istanbul, tels sont quelques uns des hôtels retenus.

## Des villes et des sites chargés d'Histoire

Salzbourg, Vienne, Budapest, Sibiu, Bucarest et bien sur Istanbul, autant de lieux où l'Histoire est présente dans chaque rue. L'architecture y reflète un passé souvent mouvementé avec de multiples influences de différentes cultures.

## Des paysages fantastiques

La Forêt Noire, le lac de Constance, le Danube, la Transylvanie et sa célèbre route Transfagarasan, les rives de la Mer Noire... des paysages magnifiques où, chaque jour, le plaisir de rouler est décuplé par la beauté des paysages.





# Les voitures acceptées



Le "Road to Istanbul Classic Rally" est ouvert à toutes voitures de collection.

Certaines voitures plus récentes, coupés ou cabriolets, sont également acceptées.

Aucune préparation n'est nécessaire. Cependant, parcourir un peu plus de 3000 km en 10 jours nécessite une voiture en parfait état de marche !

Le road-book électronique "Tripy" et la balise de tracking sont autonomes et ne nécessitent aucun branchement.

Le nombre maximum de voitures admises à participer est fixé à 25 afin de garder un esprit exclusif et convivial.





## Conditions de participation

Le montant de la participation est fixé à 15 800 € pour une voiture et deux personnes.

Ce prix comprend :

- Hébergement en hôtel 5\* (4\* sur deux étapes) chaque soir en chambre twin ou double à partir de la veille de la première étape à Bruxelles jusqu'à l'arrivée à Istanbul, soit un total de 12 nuits.
- Tous les déjeuners, dîners et petits déjeuners sur cette même période.
- Location du road-book électronique.
- Location de la balise de tracking.
- Encadrement et assistance technique sur toute la durée du rallye.
- Transport des bagages par l'organisation
- Stickers et plaque d'identification du rallye.
- Guidebook du rallye.
- Retour de la voiture en camion depuis Istanbul jusqu'en France et en Belgique
- Soirée de gala de remise de prix à Istanbul avec cadeau souvenir.
- Sélection de photos remises à l'issue du rallye.

Il ne comprend pas :

- Le vol retour pour l'équipage depuis Istanbul.
- Le carburant, les vignettes dans certains pays et les péages.
- L'assurance rapatriement (obligatoire).
- Les frais de douanes éventuels
- Les dépenses à caractère personnel (extras, boissons, etc...).
- Le pré-acheminement depuis votre domicile jusqu'à Bruxelles.
- Le retour de la voiture depuis le point de livraison en France et en Belgique jusqu'à votre domicile.

Supplément pour 2 chambres single : 4 500 €





# Les organisateurs



Le Road to Istanbul Classic Rally est co-organisé par les sociétés ORIAMA de Pascal Rostagny et Kathleen Bimson et MTCO de l'ancien pilote et organisateur Michel Trollé présentant chacun une immense expérience et un savoir-faire incomparable.

## Michel Trollé

Une superbe carrière de pilote, tout d'abord en karting puis en Formule Renault, F3 et F3000, l'a amené aux portes de la F1 avec notamment une victoire mémorable en F3000 sous la pluie à Spa-Francorchamps et 6 participations aux 24 Heures du Mans. Après un grave accident en 1988, il devient organisateur et président du rallye du Touquet / Pas de Calais pendant une dizaine d'années. Depuis 3 ans, il organise les Boucles du Grand Nord, un rallye de régularité dans les Flandres.



## Pascal Rostagny

Travaille pour des agences de communication et de marketing sportif dans les années 1980 et 1990 aux côtés de nombreux pilotes, teams et sponsors pour valoriser leur implication en sport automobile. De 1999 à 2009, il collabore près de 10 ans avec René Metge, l'ancien triple vainqueur du Dakar, pour l'organisation de nombreux événements et rallyes tout-terrain en Asie et au Proche Orient notamment en Turquie, Jordanie, Syrie, Russie, Kazakhstan, et Chine. Depuis plusieurs années, il met son expérience au service des constructeurs pour élaborer des parcours et concevoir des road-books notamment pour Volvo, BMW, Honda, Suzuki, Audi, Michelin ou encore un Londres-Monaco pour McLaren. Depuis 2018, il organise le Raid Orion Revival, un grand raid motocycliste en direction de la Turquie, de l'Iran et de la Géorgie.

## Kathleen Bimson

Avec plus de 20 ans d'expérience, elle a connu pratiquement tous les domaines des sports mécaniques : F1, Rallye, Rallye raid, IndyCar, Moto GP, 24 Heures du Mans... Elle a notamment coordonné de nombreuses actions internationales de sponsoring pour un grand groupe cigarettier engagé en Moto GP, en particulier en Asie du Sud Est, et a participé à plusieurs rallyes tout-terrain pour la logistique du Toyota Trophy puis du Nismo Challenge.



## Contacts :

Michel Trollé : +33 (0)6 11 96 30 50 - Email : [mtconsulting.org@gmail.com](mailto:mtconsulting.org@gmail.com)  
Pascal Rostagny : +33 (0)6 11 02 35 96 - Email : [pascal.rostagny@hotmail.fr](mailto:pascal.rostagny@hotmail.fr)  
Kathleen Bimson : +32 472 87 23 10 - Email : [k.bimson@yahoo.fr](mailto:k.bimson@yahoo.fr)

[www.oriama.fr](http://www.oriama.fr)

